

2. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

2.1 DANE EWIDENCYJNE:

INWESTOR:	ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY "PILSKI REGION GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI ul. Dąbrowskiego 8 64-920 Piła
------------------	---

Nazwa inwestycji:	BUDOWA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ OZNACZONEJ DZIAŁKĄ NR 133 NA DZIAŁKĘ NR 124/1 W MIEJSCOWOŚCI KRAJENKA
Lokalizacja inwestycji:	Krajenka 77-430 Krajenka Działka nr geod: 133
Stadium:	Projekt Budowlany

2.2 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.2.1 Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- 1.2.2 Oględziny i inspekcja terenu budowy,
- 1.2.3 Aktualnie obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- 1.2.4 Odkrywka geotechniczna
- 1.2.5 Przepisy i wytyczne projektowe przy projektowaniu obiektów budowlanych.

Środa Wlkp., październik 2016

2.3 ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje projekt budowy zjazdu łączącego drogę wewnętrzną (na działce nr ewid. 133) prowadzącą do punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych dla Gminy i Miasta Krajenka z drogą publiczną zlokalizowaną na działce nr 133, stanowiącej własność Województwa Wielkopolskiego, będącej w zarządzie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, oraz u styku z drogą publiczną powiatową zlokalizowaną na działce nr 134, stanowiącej własność Powiatu Złotowskiego, będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie. Inwestycja nie narusza założeń i funkcji istniejącego zagospodarowania działki.

2.4 CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Rozpatrywana działka położona jest w miejscowości Krajenka. Teren przewidziany jest pod lokalizację selektywnego zbierania odpadów komunalnych dla Gminy i Miasta Krajenka. Na terenie planowanej inwestycji znajdują się wszystkie niezbędne media dla prawidłowego funkcjonowania projektowanej inwestycji.

2.5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Na działce przewiduje się wykonać zjazd z drogi publicznej na drogę wewnętrzną prowadzącą do punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

2.6 UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI:

Przewiduje się, że projektowana budowa nie spowoduje wycinki żadnych drzew lub krzewów znajdujących się na terenie przedmiotowej działki.

2.7 BILANS TERENU:

Teren lokalizacji zjazdu obejmuje teren oznaczony numerem geodezyjnym działki nr ewid. 133 w miejscowości Krajenka.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powierzchnia zabudowy działki nie ulegnie zmianie (w rozumieniu definicji powierzchni zabudowy wg PN-ISO 9836:1997).

2.8 OCHRONA KONSERWATORSKA:

Projektowana inwestycja nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu działki. Teren działki oraz jego funkcja w związku z planowaną budową nie ulegnie zmianie i zachowa swój dotychczasowy charakter.

Teren, na którym jest projektowana budowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

W przypadku stwierdzenia śladów stanowisk archeologicznych, należy niezwłocznie powiadomić Wielkopolskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

3. OPIS TECHNICZNY:

3.1 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

Zjazd na działkę nr ew. 124/1 zaprojektowano z drogi publicznej zlokalizowanej na działce nr: 133. Projektowana szerokość zjazdu wynosi 4.1m. Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi głównej wyokrąglono łukami o promieniach $R=10.0m$ oraz $R=12.0m$. Krawężnik (ułożony na płasko) na szerokości zjazdu przy włączeniu do drogi należy podnieść go do +5cm.

3.2 UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU:

3.2.1 Przekrój podłużny:

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do rzędnej drogi publicznej z podniesieniem poziomu zjazdu na krawężniku do +5cm. Spadek podłużny na zjeździe na długości wynosi 2.0% w stronę działki nr 124/1.

3.1.3 Przekrój konstrukcyjny

Przekrój konstrukcyjny zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego mechanicznie. Kolorystykę i kształt kostki należy dostosować do zastosowanego dla innych zjazdów w tym rejonie.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej,
- 3cm podsypka piaskowa (frakcji od 0 do 4)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie
- 15 cm grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5MPa$

Krawędzie zjazdów umocniono krawężnikiem betonowym szerokości 15cm na ławie betonowej z oporem.

3.1.4 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone przez spadki podłużne i poprzeczne na teren inwestora i tam zagospodarowane.

3.1.5 Instalacje

Zwraca się uwagę aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego, oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie.

UWAGA!

Projektowaną budowę prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy z zachowaniem zasad sztuki budowlanej i obowiązującej wiedzy technicznej. Roboty należy wykonać zgodnie z normami drogowymi. Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogłębić przed wykonaniem nawierzchni. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

4 OCENA GEOTECHNICZNA GRUNTÓW:

4.1. OPIS OGÓLNY:

Dla wykazania przydatności gruntów dla celów planowanej budowy wykonano odkrywkę ziemną w, miejscu przewidzianym pod budowę.

Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono:

- a) Proste warunki geotechniczne.
- b) Pierwsza kategoria geotechniczna.
- c) W odkrywkach ziemnych na głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej.
- d) Stwierdzono następujące warstwy- gruntów.
 - 0-0,25 m. - ziemia urodzajna
 - 0,30-1,5 i poniżej piasek i piasek gliniasty
- e) Na głębokości posadowienia przyjęto dopuszczalny naciski na grunt 1,50 kN/cm (0,15 MPa).

4.2. OCENA KOŃCOWA:

Stwierdzono na podstawie powyższych obserwacji, że podłoże gruntowe od poziomu posadowienia jest jednorodne , dlatego miarodajne są parametry geotechniczne tej warstwy. Ogólna ocena warunków gruntów dla tego rodzaju budowy - bardzo dobra.